



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
 - ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
 - ក្រសួងទេសចរណ៍
 - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- លេខ ២៥៣ ប្រក.សហវ.សគ.ទច.មជ

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១២ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១៦

ប្រកាសអនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងនៃការទទួលខុសត្រូវ

យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងគតិយថា

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ, ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន, ក្រសួងទេសចរណ៍ និង ក្រសួងមហាផ្ទៃ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១៩៨/៩៦ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការតែងតាំងនាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១៩៨/៧២ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៨ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងមហាផ្ទៃ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦.០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខនស/រកម/០១៩៦.១៥ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងទេសចរណ៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០០/០២ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការធានារ៉ាប់រង
- បានឃើញអនុក្រឹត្យ លេខ ១០៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០១ ស្តីពីការធានារ៉ាប់រង
- យោងតាមការចាត់ចែងរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

ប្រការ ១ :

ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ដែលអនុវត្តកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងការទទួលខុសត្រូវយានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជន ត្រូវដោះស្រាយសំណងបណ្តាលមកពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ ដែលបង្កឡើងដោយយានយន្តដែលមានការធានារ៉ាប់រង។

ប្រការ ២ :

ប្រភេទយានយន្តដែលត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងតតិយជន សម្រាប់គ្រោះថ្នាក់ដែលកើតឡើងក្នុង ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រួមមាន :

- យានយន្តគ្រប់ប្រភេទដែលធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ ដឹកជញ្ជូនភ្ញៀវទេសចរ នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុន សហគ្រាស រោងចក្រ
- យានយន្តរបស់អង្គការក្រៅរដ្ឋាភិបាល អង្គការអន្តរជាតិ និង សមាគមធនា
- ឧបករណ៍លាយស៊ីម៉ង់ត៍ ដែលធ្វើចលនាផ្លាស់ប្តូរទីកន្លែងដោយម៉ាស៊ីនផ្ទាល់ ឬ ដោយអ្នកសណ្តោង
- ត្រីចក្រយានយន្ត ដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់ធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬ ដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ ។

ប្រការ ៣ :

កម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវយានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជន ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម:

ក-ចំពោះយានយន្តដែលមានកង់បួន ឬ ច្រើនជាងបួន:

- ៥ ០០០ ដុល្លារអាមេរិកជាកម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវ យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជនសម្រាប់រូបសភាពកាយ ឬ ស្លាប់ ក្នុងមនុស្សម្នាក់
- ២៥ ០០០ ដុល្លារអាមេរិកជាកម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវ យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជនសម្រាប់រូបសភាពកាយ ឬ ស្លាប់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់មួយករណី
- ១០ ០០០ ដុល្លារអាមេរិកជាកម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវ យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជនសម្រាប់ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ។

ខ-ចំពោះយានយន្តដែលមានកង់តិចជាងបួន:

- ៥ ០០០ ដុល្លារអាមេរិកជាកម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវ យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជនសម្រាប់រូបសភាពកាយ ឬ ស្លាប់ក្នុងមនុស្សម្នាក់
- ១២ ៥០០ ដុល្លារអាមេរិកជាកម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវ យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជនសម្រាប់រូបសភាពកាយ ឬ ស្លាប់ក្នុងគ្រោះថ្នាក់មួយករណី

- ៥ ០០០ ដុល្លារអាមេរិកជាកម្រិតទឹកប្រាក់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងអប្បបរមាលើការទទួលខុសត្រូវ យានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងគតិយជនសម្រាប់ការខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិ ។

ប្រការ ៤ :

ម្ចាស់យានយន្ត ដែលបានបំពេញកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងគតិយជន ត្រូវបង់បុព្វលាភរ៉ាប់រងត្រប់ចំនួន និង ត្រឹមត្រូវតាមកាលកំណត់ដែលបានព្រមព្រៀងគ្នាជាមួយក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ។ បុព្វលាភរ៉ាប់រងអាចបង់ជាសាច់ប្រាក់ ឬ ជាមូលប្បទានប័ត្រ ឬ ដោយបង្វែរតណ្ហា ។

នៅពេលមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរកើតឡើង ម្ចាស់យានយន្ត អ្នកបើកបរ ឬ នគរបាលចរាចរខេត្ត-ក្រុង ត្រូវ ជូនដំណឹងជាបន្ទាន់ទៅក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ដែលបានទទួលធានាយានយន្តរបស់ខ្លួន ។ ក្នុងអំឡុងពេលយ៉ាងយូរ ៥ថ្ងៃ គិតចាប់ពីថ្ងៃកើតមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ ម្ចាស់យានយន្ត ឬ អ្នកបើកបរត្រូវបញ្ជាក់ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរអំពីការទាមទារ សំណងមកក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ។

ម្ចាស់យានយន្ត ត្រូវបានក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងចេញប្រាក់សំណងជំនួសជូនដល់ជនរងគ្រោះទៅតាមកម្រិតទទួល ខុសត្រូវដែលភាគីទាំងសងខាងបានព្រមព្រៀងគ្នាក្នុងកិច្ចសន្យាធានារ៉ាប់រង ឬ ក្នុងកំណត់សំអាង ។

ប្រការ ៥ :

នៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌនៃកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងលើការទទួលខុសត្រូវយានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងគតិយជន ក្រុមហ៊ុនធានា រ៉ាប់រងមិនទទួលខុសត្រូវចេញសំណងឱ្យអ្នកត្រូវបានធានារ៉ាប់រងក្នុងករណី :

- អ្នកបើកបរគ្មានប័ណ្ណបើកបរស្របច្បាប់ ឬ ប័ណ្ណបើកបរមិនត្រឹមត្រូវតាមប្រភេទយានយន្ត ឬ មានប័ណ្ណបើកបរ ហួសសុពលភាព
- អ្នកបើកបរស្ថិតនៅក្នុងភាពស្រវឹងជាក់ស្តែង ហើយមានអត្រាជាតិអាល់កុលចាប់ពី ០,៨០ ត្រាមក្នុងឈាមមួយលីត្រ ឡើងទៅ ឬ ស្ថិតនៅក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងញៀន ផ្អែកតាមការធ្វើកោសល្យវិច័យរបស់មន្ទីរពេទ្យ ដោយភ្ជាប់ មកជាមួយនឹងកំណត់ហេតុភ្នាក់ងារត្រួតពិនិត្យរបស់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ឬ នគរបាលចរាចរខេត្ត-ក្រុង
- ការខូចខាតដែលកើតមានឡើងចំពោះអ្នកដំណើរនៅក្នុងយានយន្តដែលជាប់កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រង ការដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ ហើយម្ចាស់ ឬ អ្នកបើកបរគ្មានការធានារ៉ាប់រង
- នាយកដ្ឋានឧស្សាហកម្ម និង ហិរញ្ញវត្ថុនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ បានបញ្ជាក់ជាប័ណ្ណធានារ៉ាប់រង នោះមិនត្រឹមត្រូវ ។

ប្រការ ៦ :

គ្រប់យានយន្តដែលមានការធានារ៉ាប់រង ត្រូវបិទលក់ត្រឡប់ទៅក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងដែលបានចេញ ជូននៅលើកល្អក់ផ្នែកខាងមុខ ។ លក់ត្រឡប់ទៅក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងនេះ ត្រូវបញ្ជាក់ពីឈ្មោះក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង និង កាល បរិច្ឆេទអស់សុពលភាព ។

ប្រការ ៧ :

ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងត្រូវមានភារកិច្ច :

- សហការជាមួយនាយកដ្ឋានឧស្សាហកម្មហិរញ្ញវត្ថុនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីធ្វើការផ្សព្វផ្សាយឱ្យបានទូលំទូលាយដល់ម្ចាស់ឈានយន្តទាំងអស់ឱ្យចូលរួមអនុវត្តកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងភារៈទទួលខុសត្រូវឈានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជន
- ដោះស្រាយរាល់សំណងជូនជូនរងគ្រោះជនម្ចាស់ឈានយន្ត ឬ អ្នកបើកបរ ដែលមានការធានារ៉ាប់រងក្នុងរយៈពេល ១០ ថ្ងៃយ៉ាងយូរ ក្រោយពេលដែលបានទទួលសំណុំលិខិតគ្រោះថ្នាក់ចរាចរគ្រប់គ្រាន់រួចហើយ រួចទាំងរបាយការណ៍ឥតរបាយការណ៍ដែល លើកលែងតែក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងយល់ឃើញថាសំណងនេះគ្មាននៅក្នុងលក្ខខណ្ឌនៃកិច្ចព្រមព្រៀងធានារ៉ាប់រង ឬ សំណងមានច្រើនហួសហេតុ
- ធ្វើរបាយការណ៍ និង ស្ថិតិពាក់ព័ន្ធអាជីវកម្មធានារ៉ាប់រងរបស់ខ្លួនជូននាយកដ្ឋានឧស្សាហកម្មហិរញ្ញវត្ថុនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
- ជូនដំណឹងដល់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន និង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងករណីដែលក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងលុបចោលនូវការធានារបស់ខ្លួនមកពីមូលហេតុម្ចាស់ឈានយន្ត ឬ អ្នកបើកបរមិនបានបង់បុព្វលាភរ៉ាប់រងតាមកិច្ចសន្យា ឬ ដោយការមិនគោរពតាមលក្ខខណ្ឌធានារ៉ាប់រង
- បង្កើតកម្មវិធីអប់រំដល់អ្នកបើកបរពិធានការទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរ ។

ប្រការ ៨ :

នៅពេលមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរកើតឡើង :

- ភាគីទាំងអស់ ដែលពាក់ព័ន្ធក្នុងគ្រោះថ្នាក់ ត្រូវធ្វើរបាយការណ៍ដល់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ដោយបញ្ជាក់ពីមូលហេតុនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរនេះ
- បើគ្មានការព្រមព្រៀងគ្នាទេ ភាគីទាំងអស់ត្រូវទាក់ទងឱ្យមានអន្តរាគមន៍ឥតរបាយការណ៍ខេត្តក្រុង ដើម្បីធ្វើកំណត់ហេតុអង្កេតគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ
- នគរបាលចរាចរខេត្ត-ក្រុង ត្រូវកសាងកំណត់ហេតុអង្កេតគ្រោះថ្នាក់ ត្រួតពិនិត្យ និង ធ្វើបង្កង់កន្លែងកើតហេតុឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ហើយធ្វើមកក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង ក្នុងអំឡុងពេល ៤៨ ម៉ោង គិតចាប់ពីពេលធ្វើអង្កេតគ្រោះថ្នាក់ ដើម្បីឱ្យក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងមានមូលដ្ឋានសម្រាប់គិតគូរធ្វើសំណងដល់ការខូចខាតទាំងឡាយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងបណ្តឹងរដ្ឋប្បវេណី
- នៅតំបន់ដាច់ស្រយាលដែលគ្មាននគរបាលចរាចរជើងគោកឈរជើងនោះ ម្ចាស់ឈានយន្ត ឬ អ្នកបើកបរត្រូវទាក់ទងជាមួយអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដែនដី ដើម្បីបញ្ជាក់លើរបាយការណ៍គ្រោះថ្នាក់
- ក្នុងករណីដែលឈានយន្តមានគ្រោះថ្នាក់ត្រូវបានឃុំឃាំងទុកដោយនគរបាលចរាចរ ឈានយន្តនោះ ត្រូវបានដោះលែងបន្ទាប់ពីបានទទួលនូវលិខិតជាជូរ/ការពិភាក្សាធានារ៉ាប់រង ដែលមានការអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មធានារ៉ាប់រង នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចំពោះឈានយន្តដែលមានកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រង ។

ប្រការ ៩ :

នៅពេលផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ឬ លិខិតអនុញ្ញាតបន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនដល់យានយន្ត គ្រប់ប្រភេទ ដូចមានចែងក្នុងប្រការ ២ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬ មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្ត-ក្រុង នៃក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ត្រូវតម្រូវឱ្យម្ចាស់យានយន្តផ្តល់ឯកសារធានារ៉ាប់រងតតិយជន ។ ក្នុងរយៈពេល ៦០ថ្ងៃ ម្ចាស់យានយន្តដែលមានលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនហើយ ត្រូវទិញធានារ៉ាប់រងតតិយជន ករណីនៅតែ មិនព្រមទិញធានារ៉ាប់រងតតិយជនទេ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬ មន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្ត-ក្រុង ត្រូវផ្អាក សិទ្ធិ ឬ ដកហូតលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន និង វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសជាបណ្តោះអាសន្ន រហូតដល់ម្ចាស់យានយន្តបានទិញធានារ៉ាប់រងតតិយជនត្រឹមត្រូវតាមការកំណត់ ។

ប្រការ ១០ :

នគរបាលចរាចរខេត្ត-ក្រុង ត្រូវត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសរ៉ាប់រងឱ្យបានម៉ត់ចត់នៅលើកញ្ចក់យានយន្ត ដែលអនុវត្ត កាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងតតិយជន ដើម្បីរកឱ្យឃើញនូវយានយន្តទាំងឡាយណាដែលមិនបានអនុវត្តកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រង ។ ក្នុងករណីមិនមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសរ៉ាប់រងតតិយជន ម្ចាស់យានយន្ត ត្រូវទទួលការដាក់ពិន័យដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៥២ នៃច្បាប់ស្តីពីការធានារ៉ាប់រង ។ នគរបាលចរាចរខេត្ត-ក្រុងត្រូវ៖

- ១-ដាក់ពិន័យ និង ណែនាំឱ្យម្ចាស់ និង ប្រតិបត្តិករទៅទិញធានារ៉ាប់រងក្នុងរយៈពេលយ៉ាងយូរ ៧ ថ្ងៃ
- ២-ក្នុងករណីមិនព្រមអនុវត្តតាមការណែនាំខាងលើ ត្រូវដកហូតលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន និង វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស
- ៣-ក្នុងករណីមិនរាងចាល ត្រូវឃាត់យានយន្តទុកជាបណ្តោះអាសន្នមិនឱ្យដំណើរការដឹកជញ្ជូនបន្តទៀត រហូតដល់ ម្ចាស់ ឬ ប្រតិបត្តិករ បានផ្តល់ឯកសារកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រង ភារៈទទួលខុសត្រូវយានយន្ត ឬ ធានារ៉ាប់រងតតិយជនត្រឹមត្រូវតាមការកំណត់ ។

ប្រការ ១១ :

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ទទួលខុសត្រូវលើការផ្តល់វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និង លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនដល់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដើម្បីរក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់ និង ធានាសុវត្ថិភាពចរាចរតាមដងផ្លូវ សាធារណៈ ។

ក្រសួងនេះចរាចរ មានភារកិច្ចធ្វើអធិការកិច្ចជាទៀងទាត់ចំពោះឯកសាររបស់ម្ចាស់ ឬ ប្រតិបត្តិករច្បាចយ ដឹកជញ្ជូនភ្ញៀវទេសចរ ហើយទាមទារឯកសារធានារ៉ាប់រងដែលមានសុពលភាព និង ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការផ្តល់ អាជ្ញាប័ណ្ណទេសចរណ៍ និង អប់រំដល់ផ្នែកឧស្សាហកម្មទេសចរណ៍វេជ្ជកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រងលើការដឹកជញ្ជូនភ្ញៀវទេសចរ ហើយធ្វើយ៉ាងណាឱ្យភ្នាក់ងារទេសចរប្រើប្រាស់តែមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនណាដែលមានកាតព្វកិច្ចធានារ៉ាប់រង ។

ការខកខានរបស់ម្ចាស់ ឬ ប្រតិបត្តិការមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនក្នុងការផ្តល់ឯកសារអំពីកាតព្វកិច្ចបានរាប់រង ត្រូវយកជា មូលដ្ឋានសម្រាប់ធ្វើការជាកតិន័យដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៥២ នៃច្បាប់ស្តីពីការបានរាប់រង និង សម្រាប់ការព្យួរ ឬ ការដកហូតអាជ្ញាប័ណ្ណទេសចរណ៍ ។

ក្រសួងមហាផ្ទៃ ទទួលខុសត្រូវលើការជំរុញម្ចាស់យានយន្តគ្រប់ប្រភេទឱ្យយកយានយន្តរបស់ខ្លួនទៅធ្វើការ ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និង សុវត្ថិភាពអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូននៅក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនឱ្យបាន ទៀងទាត់ក្នុងគោលបំណងជម្រុញម្ចាស់យានយន្តឱ្យបំពេញកាតព្វកិច្ចបានរាប់រងតាមច្បាប់ នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

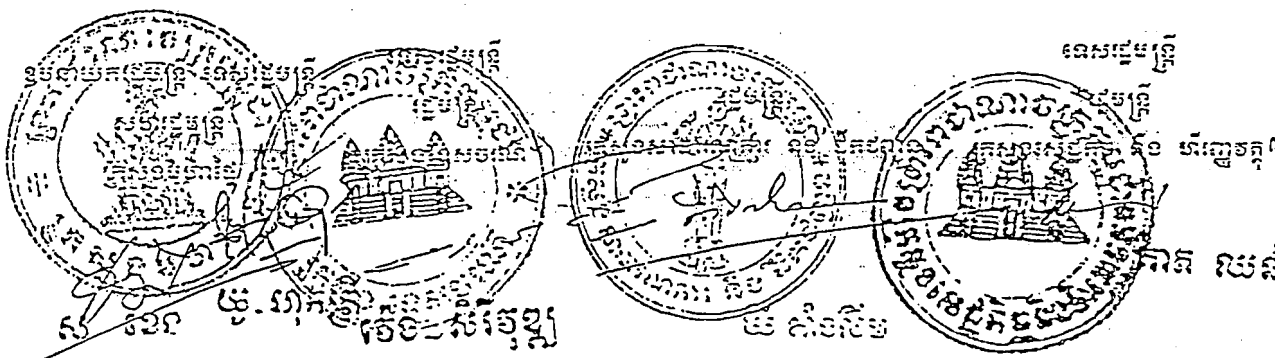
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ទទួលខុសត្រូវត្រួតពិនិត្យ និង ជំរុញឱ្យក្រុមហ៊ុនបានរាប់រងឱ្យដោះស្រាយរាល់ សំណងដល់ជនរងគ្រោះជំនួសម្ចាស់យានយន្តដែលបានអនុវត្តកាតព្វកិច្ចបានរាប់រង ។

ប្រការ ១២ :

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

ប្រការ ១៣ :

គ្រប់ស្ថាប័ន ឬ អង្គភាពពាក់ព័ន្ធត្រឹមត្រូវទៅក្រសួងទាំងបួន ត្រូវអនុវត្តប្រកាសអន្តរក្រសួងនេះ តាមភារកិច្ច រៀងៗខ្លួន ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះទៅ ។ ២២/៥/១៧



គន្ថំនៃឯកសារ

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ទទួលបានយកមុខងាររដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ-រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន
- រដ្ឋមន្ត្រីជំនាញ
- ដូចប្រការ ១៣
- ក្រសួងសាធារណការ-ក្រុង
- រដ្ឋមន្ត្រីអនុវត្ត
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ